

REMA®

GEBRUIKERSHANDLEIDING

NL

OWNER'S MANUAL

GB

GEBRAUCHSANLEITUNG

D

MODE D'EMPLOI

FR



REMA WINCHES
WW-series



01-2019



REMA HOLLAND BV
Galjoenweg 47 / 6222 NS Maastricht
Postbus 4303/6202 VA Maastricht
Telefoon: 0031-43-3631777
Fax: 0031-43-3632922
Email: info@rema.eu
www.rema.eu



GEBRUIKERSHANDLEIDING

3

NL

OWNER'S MANUAL

11

GB

GEBRAUCHSANLEITUNG

19

D

MODE D'EMPLOI

27

FR

www.rema.eu

REMA
HOLLAND

NIEUWS | TECHNIEK | DOWNLOADS | CONTACT | GOEDE DOELEN | PRODUCTREGISTRATIE

zoeken

- Takels & Loopkatten
- Veerbalancers
- Kraanweegschalen & Trekrach...
- Ladingvastzetsystemen
- Hijsbanden & Rondstroppen
- Staal kabelwerken
- Kettingwerk & Sluittingen
- Hjisklemmen
- Hefmagneten
- Vacuümhefters
- Pallethaken
- Lieren
- Hefgereedschappen
- Garage Equipment
- Pallettrucks
- Stapelaars
- Hefliefels
- Vatenhanding
- Transportwagens
- Personenvalbeveiligingen
- Kraantechniek
- Stroomtoevoersystemen

REGISTER ONLINE

20 TON

REMA HOLLAND

REMA HOLLAND

Garantieaanvraag

Registreer Uw product vandaag nog !

Garantie Anfrage

Registrieren Sie ihr Produkt heute !

Demande de garantie

Registre votre produit aujourd'hui !

Warranty request

Register your product today !



1. Inleiding

Geachte klant, Wij bedanken U voor uw keuze, U hebt gekozen voor een professioneel hijsproduct, wat met de grootste zorg is ontwikkeld, gefabriceerd en getest. Toch moeten wij U erop wijzen dat het noodzakelijk is om eerst deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen en op te volgen voor men met het product aan de slag gaat.

Verder willen we U verwijzen naar onze internetsite www.rema.eu waar U verschillende accessoires t.b.v. deze lier aan kunt schaffen, bv complete kabelsets en aandrijfvet voor de overbrenging. Ook kunt U via deze website de volgende informatie vinden en downloaden:

- service informatie
- gebruiksaanwijzing
- dealers lieren

2. Veiligheidsvoorschriften

De lieren, type WW zijn handaangedreven kabellieren, te bevestigen aan muren of constructies. De lieren zijn uitsluitend te gebruiken voor het hijsen van goederen. Het vervoeren (hijsen) van personen alsmede het zich bevinden onder een bewegende last is niet toegestaan. De lieren zijn niet geschikt voor:

- motorische aandrijving
- continue gebruik
- gebruik in een omgeving waarin gewerkt wordt met agressieve en/of explosiegevaarlijke stoffen

Technische veranderingen aan de lieren en/of het monteren van randapparaten zijn alleen geoorloofd na schriftelijke toestemming van de fabrikant.

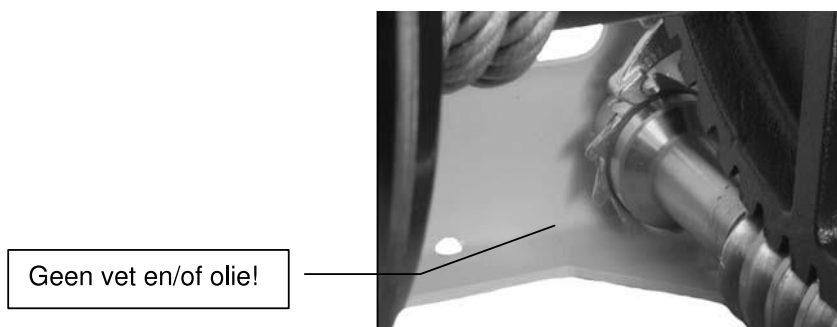
De bediening, montage, eventuele reparaties en het onderhoud van de lier mogen alleen gedaan worden door deskundige personen die:

- daartoe aangesteld en bevoegd zijn
- hiervoor opgeleid zijn
- vertrouwd zijn met de juiste voorschriften
- bij reparatie altijd originele onderdelen gebruiken

2.1. De Lier

De lier is uitgerust met een lastdrukrem, deze rem houdt de last op elke hoogte vast en zorgt ervoor dat de last gecontroleerd naar beneden gehaald kan worden.

De lastdrukrem mag nooit ingevet of geolied worden. De remwerking gaat hierdoor verloren!



De opgegeven hijskracht van de 1^{ste} kabellaag, welke vermeld staat op het typeplaatje, mag nooit overschreden worden. De lier moet minimaal bevestigd worden met de voorgeschreven bevestigingsmaterialen uit tabel 1 en 2. Raak bij gebruik nooit bewegende delen aan!

Voor gebruik altijd de volgende inspectie uitvoeren:

Geen vet en/of olie!

- remfunctie
- toestand van de kabel en de hijsmiddelen
- draagconstructie

De lier moet minimaal 1 keer per jaar getest worden door een deskundige.

2.2. De Last

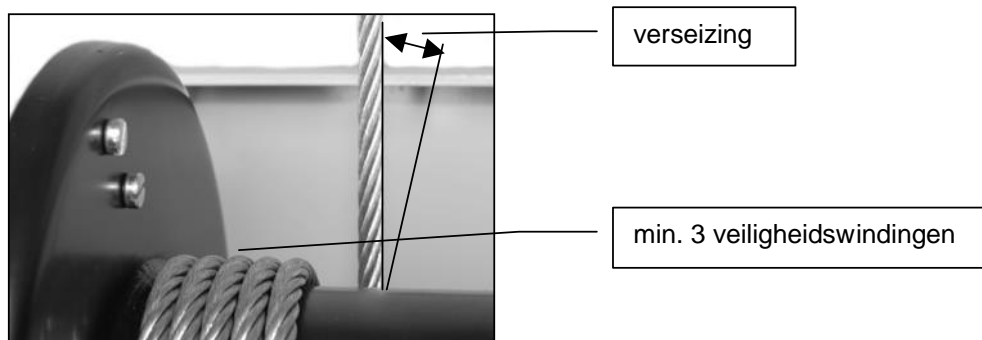
Ten aanzien van de last dient men het volgende in acht te nemen:

- laat de last niet onbeheerd in geheven toestand hangen.
- de last niet laten schommelen.
- laat de last nooit plotseling van de kabel vallen.
- zorg ervoor dat de totale hijshoogte overzichtelijk is.

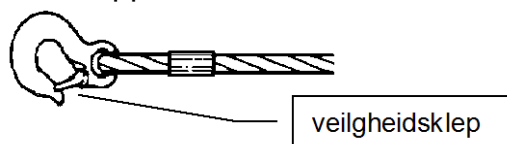
2.3. De kabel en hijsmiddel(en)

Ten aanzien van de kabel en hijsmiddel (lasthaak) dient men het volgende in acht te nemen:

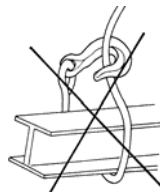
- gebruik alleen gecertificeerde kabels volgens DIN 15020 met een min. breekkracht uit tabel 1 en 2.
- kabels en lasthaak moeten regelmatig gecontroleerd en onderhouden worden volgens DIN 15020
- de zijdelingse afloophoek, de verseizing, mag maximaal 3 graden zijn.



- minstens 3 veiligheidswindingen moeten onder last op de eerste laag van de trommel blijven.
- de bovenkant van de laatste kabellaag dient 1 1/2 x de kabeldiameter vrij te zijn van de uiterste rand van de trommelflens.
- de kabel dient onder voorspanning op de trommel gewikkeld te worden.
- nooit in de kabelloop grijpen.
- pak de kabel alleen met veiligheidshandschoenen aan.
- neem de juiste kabelcapaciteit in acht.
- lasthaken moeten veiligheidskleppen hebben.



- lasthaken moeten volgens voorschrift met een kous en kabelklem aan de kabel bevestigd zijn
- de last moet op de juiste manier bevestigd worden.



3. Technische gegevens

De type aanduiding van de REMAch lieren is als volgt opgebouwd:

WW = range REMAch wormwiellieren t.b.v. hijslast 250, 500, 1000 of 1500 kg

WW = range REMAch wormwiellieren t.b.v. hijslast 2000, 3000, 4000 of 5000 kg

GR= moffellak kleur grijs

EV= elektrolytisch verzinkt

D= 1 kabelcompartiment

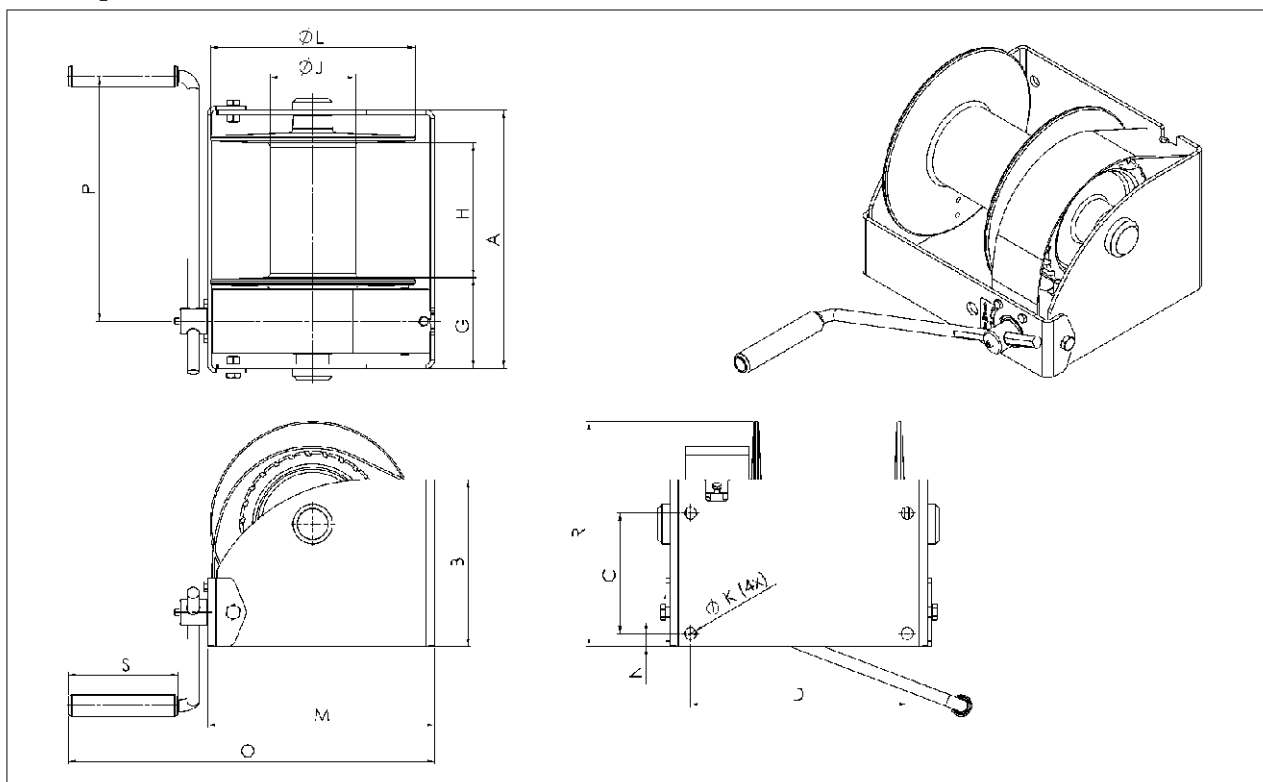
2D= 2 kabelcompartimenten

GD= uitgerust met een gegroefde kabeltrommel

Tabel 1

Type WW250 >> 1500 kg		WW250 ..D WW250 ../GD	WW250 ../2D	WW500 ..D WW500 ../GD	WW500 ../2D	WW1000 ..D WW1000 ../GD	WW1000 ../2D	WW1500 ..D WW1500 ../GD	WW1500 ../2D
Hijslast 1 ^e laag	Kg	250	2x125	500	2x250	1000	2x500	1500	2x750
Hijslast laatste laag	Kg	95	2x48	239	2x120	542	2x271	845	2x375
Kabediameter	mm	5	4	6	5	9	6	10	9
Min. breukkracht kabel	kN	15,9	10,2	22,9	15,9	51	22,9	63	51
Max. kabelberging per comp.	m	97	49	77	48	55	72	42	26
Max. aantal kabellagen per comp.		11	14	9	12	7	12	6	7
Slingerkracht 1 ^e kabellaag	daN	6	6	10	10	13	13	14	14
Overbrenging		1:10	1:10	1:12	1:12	1:26	1:26	1:37	1:37
Hijshoogte per slingeromw. 1 ^e laag	mm	17	17	20	20	13	13	9	9
Eigen gewicht	Kg	13	13,5	16	16,5	29	27,5	28	28,5
Bevestigingsbouten klasse 8.8		4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12
Toegestane omgevingstemperatuur		-20°C + +40°C							

Afmetingen

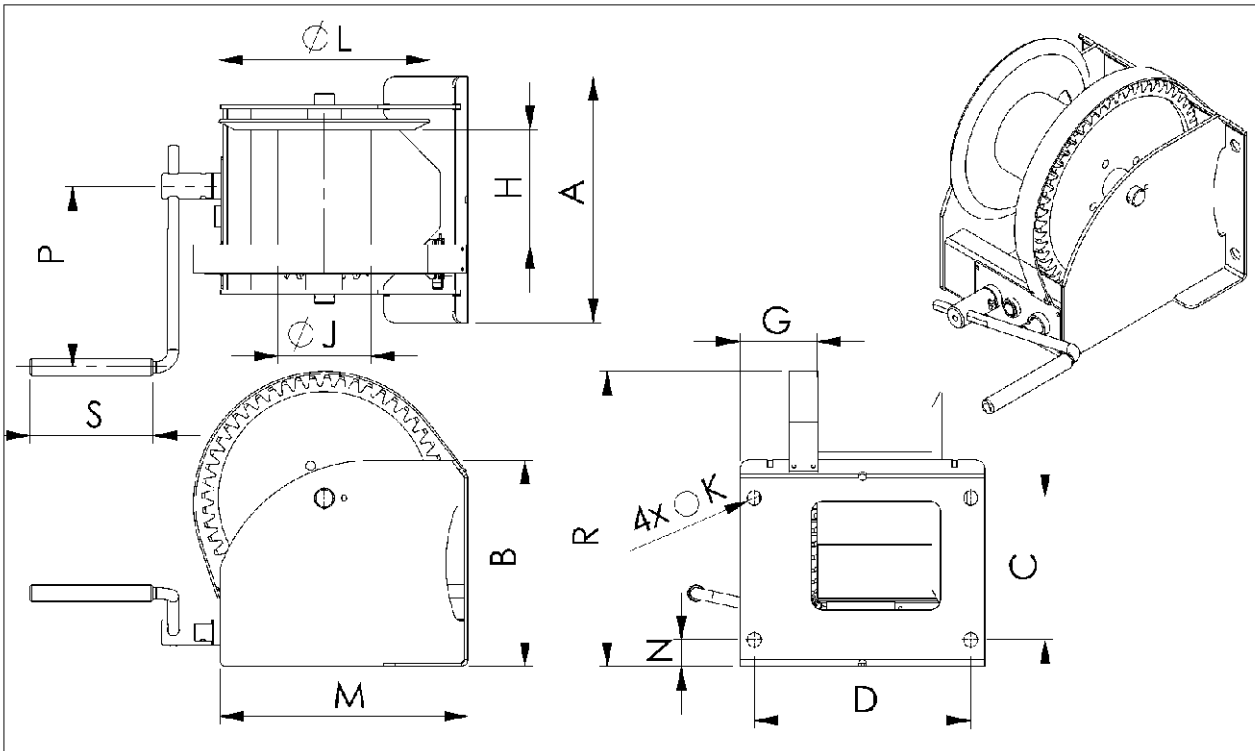


Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S
WW250 ..D (GD)	238	145	100	192	106	102	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ..D (GD)	269	160	115	223	107	131	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ..D (GD)	302	195	141	254	110	160	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ..D (GD)	302	250	178	254	111	160	102	14	240	278	15	441	350	306	130
WW250 ../2D	238	145	100	192	106	52	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ../2D	269	160	115	223	107	63	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ../2D	302	195	141	254	110	78	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ../2D	302	250	178	254	111	78	102	14	240	278	15	441	350	306	130

Tabel 2

Type WW2000 >> 5000 kg (..)= 2 ^e aandrijfjas		WW2000 ../D	WW2000 ../2D	WW3000 ../D	WW3000 ../2D	WW4000 ../D	WW4000 ../2D	WW5000 ../D	WW5000 ../2D
		GD		GD		GD		GD	
Hijslast 1 ^e laag	Kg	2000	2x1000	3000	2x1500	4000	2x2000	5000	2x2500
Hijslast laatste laag	Kg	1129	2x565	1861	2x930	2390	2x1195	3165	2x1583
Kabeldiameter	mm	13	9	16	10	16	13	20	16
Min. breukkracht kabel	kN	106	51	161	63	179	106	252	161
Max. kabelberging per comp.	m	46	51	52	68	52	42	40	27
Max. aantal kabellagen per comp.		6	10	6	10	6	8	5	6
Slingerkracht 1 ^e kabellaag	daN	22(12)	22(12)	28(17)	28(17)	37(14)	37(14)	52(18)	52(18)
Overbrenging		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hijshoogte per slingeromw. 1 ^e laag	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Eigen gewicht	Kg	60	62	78	80	80	82	117	119
Bevestigingsbouten klasse 8.8		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Toegestane omgevingstemperatuur		-20°C ÷ +40°C							

Afmetingen



Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ../D (GD)	410	310	196	360	137	176	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D (GD)	436	425	316	386	137	200	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ../2D	410	310	196	360	137	85	133	25	312	382	45	380	420	220
WW3000 ../2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW4000 ../2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW5000 ../2D	436	460	316	386	137	98	219	25	437	494	60	380	604	220

3.1. Functie omschrijving

De lieren zijn trommellieren met een wormwieloverbrenging. De last wordt in elke laag door een ingebouwde lastdrukrem vastgehouden. De wormas en kabeltrommel zijn gelagerd. De behuizing is van staalplaat gemaakt en is geschikt voor bevestiging aan wanden, masten en dergelijke. De slinger is in lengte verstelbaar en afneembaar. De lieren met een capaciteit van 2000, 3000, 4000 en 5000 kg zijn voorzien van een tweede aandrijfjas met een andere overbrenging.

3.2. Montage instructie

De lier dient gemonteerd te worden met de in tabel 1 en 2 aangegeven bouten. Om het optreden van spanningen in het lierhuis te voorkomen dient gelet te worden op:

- een effen vlak ter plaatse van de bevestigingsbouten
- en of de draagkracht van een wand of andere constructie voldoende is.
- om een goede kabelloop te waarborgen moet de lier waterpas gemonteerd worden.

Alle moeren van de bevestigingsbouten in gelijke mate vastdraaien en borgen.

3.3. Kabel montage

Voor de keuze van de kabel dient de tabel 1 en 2 geraadpleegd te worden. De kabel moet van achter de trommel naar boven aflopen. Bij de WW serie en sommige uitvoeringen van de VL serie kan de kabel ook van onderen horizontaal naar achteren lopen.

Pas op!

Bij een verkeerde kabellooprichting werkt de rem niet.

De kabellengte dient zodanig lang te zijn dat bij de last in de onderste positie er minstens 3 windingen op de trommel blijven.



De bevestiging van de kabel gebeurt door middel van de opgebouwde kabelklem.

3.4. Ingebruikname

De lier is uitgerust met een wormwieloverbrenging. Om een lange levensduur te garanderen adviseren wij om de lier in te laten lopen. Laat de lier met ca. 50 % van de nominale last ca. 5 volle trommelomwentelingen maken.

Verwijder de beschermkap en verdeel het vet met een kwast opnieuw over het wormwiel en de worm. Monteer de afschermkap weer. De lier is nu klaar voor gebruik.

Voor het goed laten functioneren van de lastdrukrem moet de lier minimaal met ca. 20% van de nominale last belast worden.

3.5. Bediening

De lieren zijn alleen geschikt voor handbediening.

Hijzen van de last gebeurt door de slinger in de richting van de wijzers van de klok te draaien.

Dalen van de last gebeurt door de slinger in tegengestelde richting van de wijzers van de klok te draaien.



4. Onderhoud.

Voor inspectie en onderhoudswerkzaamheden moet de lier ontlast worden. Onderhoud en inspectie werkzaamheden dienen door vakbekwaam personeel uitgevoerd te worden, bv via uw REMA dealer.

Inspectie/onderhoud interval	Werkzaamheden
voor elk gebruik	<ul style="list-style-type: none">- visueel kabel en lasthaak inspecteren- vet* hoeveelheid inspecteren op de wormwieloverbrenging- remfunctie controleren
per kwartaal	<ul style="list-style-type: none">- visueel kabel en lasthaak controleren op breuk- wormwieloverbrenging invetten- lastdrukrem slijtage keuren <p>Indien nodig remschijven vervangen . Pas op: geen smeermiddel op de remschijven of aanloopvlakken aanbrengen.</p>
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none">- kabel volgens DIN15020 pag. 2 op slijtage en op minimale breekkracht testen en onderhouden- bevestigingsbouten op vastheid controleren- alle onderdelen van de lier op slijtage controleren en indien nodig vervangen en eventueel invetten.- typeplaatje op leesbaarheid keuren.

Voor de wormwieloverbrenging schrijven wij het vet Texclad premium 2 van Texaco voor, of een equivalent.

5. Storingen

Storing	Oorzaak	Opheffen
De lier draait zwaar in onbelaste toestand	<ul style="list-style-type: none">- geen vet op de overbrenging.- vuil in de overbrenging.- lier is bij opbouw krom getrokken.	<ul style="list-style-type: none">- vet aanbrengen- schoonmaken met een oplosmiddel en opnieuw vet aanbrengen- bevestigingsvlak vlakken en lier opnieuw monteren
De last wordt niet vastgehouden	<ul style="list-style-type: none">- de kabel is verkeerd op de trommel gewikkeld waardoor de draairichting van de slinger verkeerd om is.- remschijven versleten of defecte remschijven.	<ul style="list-style-type: none">- de kabel juist aanbrengen.- remschijven controleren en vervangen.
De lastdrukrem treedt niet in werking.	<ul style="list-style-type: none">- remmechanisme en/of schijven vastgeklemd ten gevolge van gering gebruik.	<ul style="list-style-type: none">- de rem lossen door een tik met vlakke hand op de slingerarm, in de draairichting.

6. Service

Voor service en of service onderdelen verwijzen wij U naar uw REMA dealer bij U in de buurt. De exploded view tekening t.b.v. de service onderdelen kunt U vinden op de internet site www.rema.eu. Op deze site kunt ook eventueel uw service onderdelen bestellen. Gebruik alleen originele service onderdelen, is een goede werking is anders niet gewaarborgd!

7. Milieu



Bij het einde van de levenscyclus dienen de diverse onderdelen van de lier volgens de geldende milieu voorschriften afgevoerd te worden.

1. Introduction

Dear client, Thank you for having made your choice, you have chosen a professional hoisting product which has been developed, produced and tested with the greatest of care. However, it is our duty to draw your attention to the fact that firstly, it is essential to read these instructions for use carefully and then to execute them before the product is actually put to use.

Further more, we wish to refer you to our website: *www.rema.eu* from which various accessories for this winch can be purchased e.g. complete cable sets and special drive lubricating grease. In addition, this website provides download information on the following:

- service information
- user's manual
- REMA winch dealers

2. Safety Precautions

The winches, WW types, are hand-driven cable winches, to be attached to walls or constructions. The winches are only to be used for the lifting of goods. Transport (lifting) of persons as well as their being located under a moving load is not permissible. The winches are not suitable for:

- mechanized drive
- continuous use
- use in an area in which aggressive and/or explosive substances are used.

Technical alterations and/or the attachment of marginal devices to the winches are permitted only with the manufacturer's written consent.

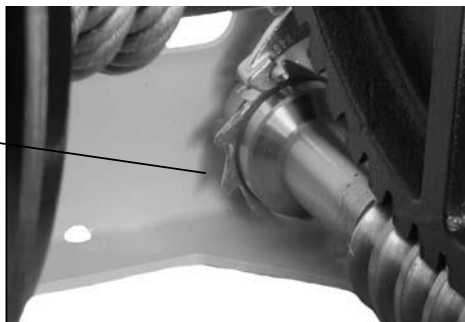
Servicing, mounting, possible repairs and the winch maintenance are permitted only by specialized persons who:

- have been appointed and authorized
- have been trained
- are familiar with the correct regulations
- always use original parts for repairs

2.1. Winch

The winch is equipped with a load pressure brake which holds the load at any required height and ensures that it undergoes controlled lowering.

No grease or oil.



The stipulated hoisting capacity calculated on the first cable layer, stated on the type identity sticker must not be exceeded. The winch must at least be mounted with the required mounting materials from chart 1 and 2.

Never touch moving parts during use!

Always run the following check before use:

- brake function
- quality of the cable and hoisting parts
- carrier construction

The winch must be tested by a professional at least once a year.

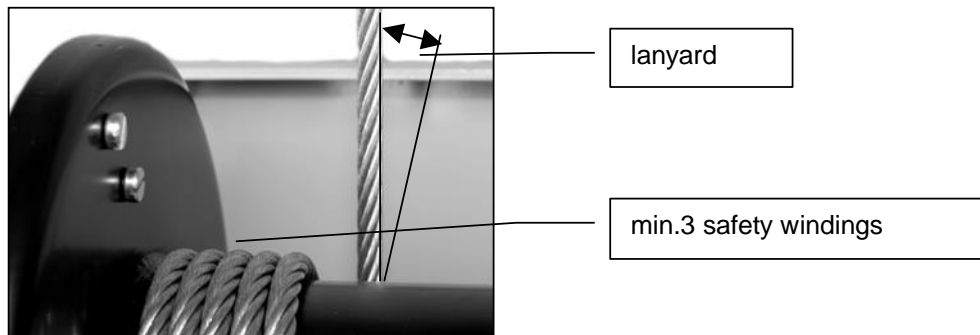
2.2. Load

Pay attention to the following with respect to the load:

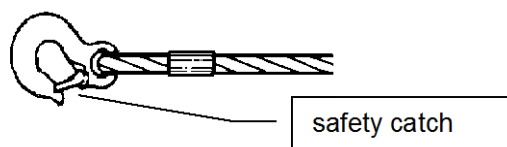
- never leave the load unattended whilst elevated
- do not allow the load to sway
- never allow the load to fall abruptly from the cable
- ensure that the hoisting height remains in clear view

2.3. Cable and hoisting material(s)

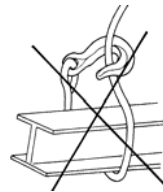
Pay attention to the following with respect to the cable and hoisting material(s): - only use DIN 15020 certified cables with the minimum required breaking force from chart 1 and 2. - cables and load hook must be regularly checked and maintained according to DIN 15020 - the sideways leverage angle, the lanyard, must not exceed 3 degrees



- there must be a minimum 3 safety windings on the first layer of the drum when loaded
- the top of the last cable layer must have $1\frac{1}{2}$ x the cable diameter clearance between the outer edge of the drum flange
- the cable must be prestressed when being wrapped around the drum
- never reach into the cable assembly
- only grasp hold of the cable when wearing safety gloves - adhere to the correct cable capacity
- loading hooks must be fitted with safety catches



- according to the regulations loading hooks must be mounted to the cable with a thimble and a talurit clamp
- the load must be mounted correctly



3. Technical details

The type designation is as follows:

WW = range of REMAch worm geared winches for hoisting load 250, 500, 1000 or 1500 kg

WW = range of REMAch worm geared winches for hoisting load 2000, 3000, 4000 or 5000 kg

GR= painted grey colour

EV= zinc-plated

D= 1 cable compartment

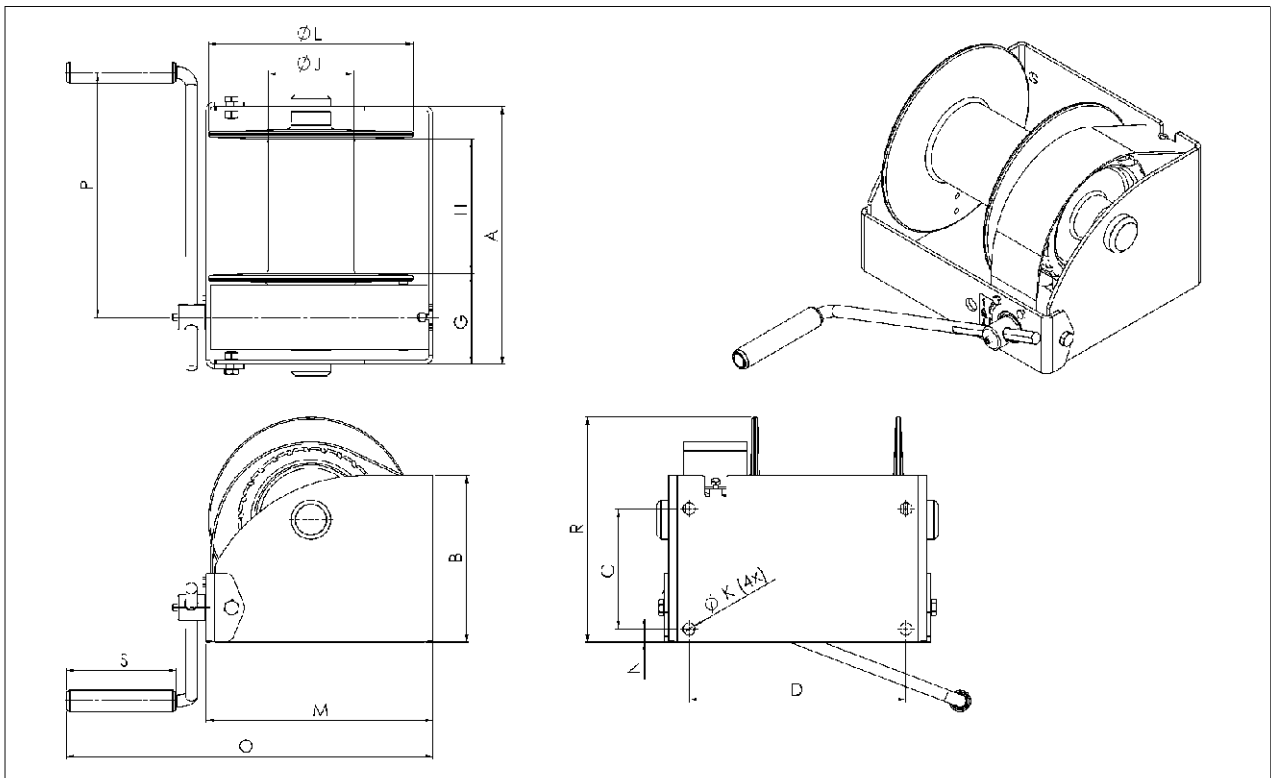
2D= 2 cable compartments

GD= grooved cable drum

Chart 1

Type WW250 >> 1500 kg		WW250 ..D WW250 ..GD	WW250 ..2D	WW500 ..D WW500 ..GD	WW500 ..2D	WW1000 ..D WW1000 ..GD	WW1000 ..2D	WW1500 ..D WW1500 ..GD	WW1500 ..2D
		Hoisting load first layer	Kg	250	2x125	500	2x250	1000	2x500
Hoisting load last layer	Kg	95	2x48	239	2x120	542	2x271	845	2x375
Cable diameter	mm	5	4	6	5	9	6	10	9
Min. breaking force of cable	kN	15,9	10,2	22,9	15,9	51	22,9	63	51
Max. Cable storage calculated per cable compartment	m	97	49	77	48	55	72	42	26
Max. cable layers per cable compartment		11	14	9	12	7	12	6	7
Crank force first layer	daN	6	6	10	10	13	13	14	14
Transmission ratio		1:10	1:10	1:12	1:12	1:26	1:26	1:37	1:37
Hoisting height per crank rev.	mm	17	17	20	20	13	13	9	9
Own weight	Kg	13	13,5	16	16,5	29	27,5	28	28,5
Wall fastening, class 8.8 bolts		4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12
Permitted environment temperature		-20°C ÷ +40°C							

Dimensions

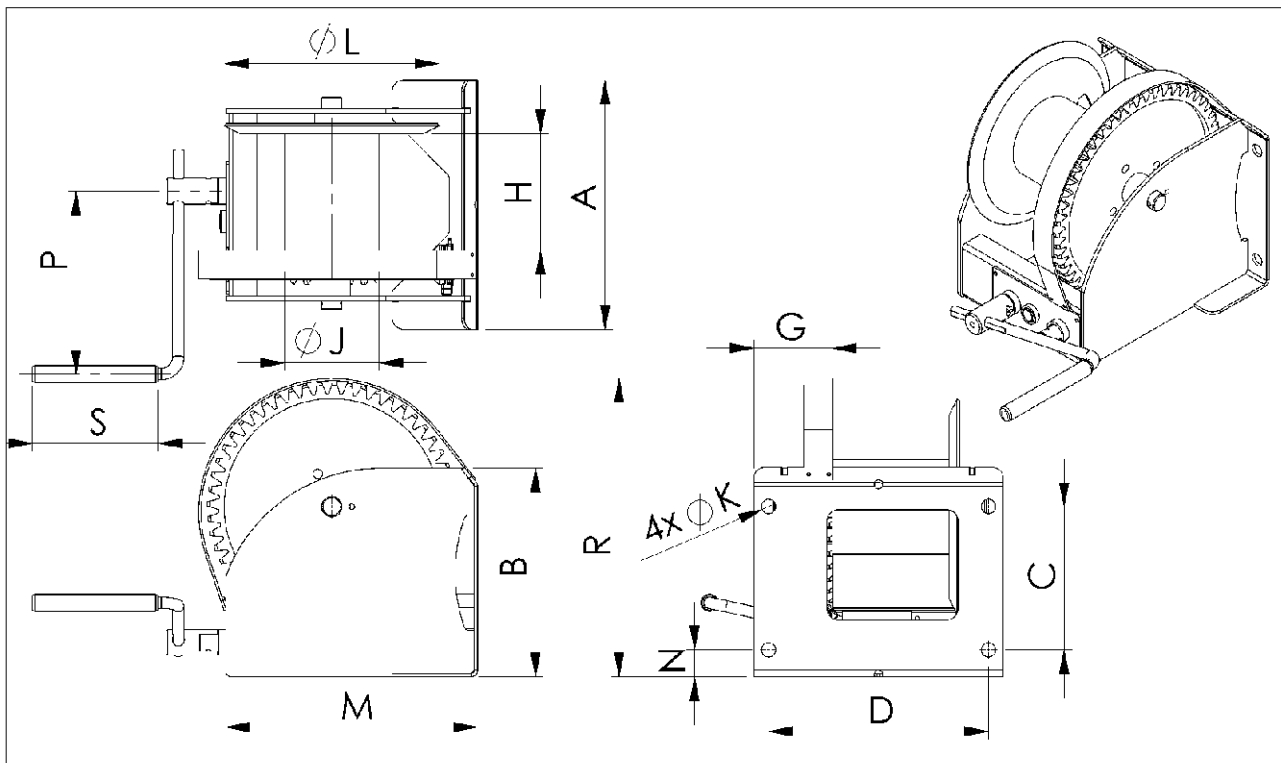


Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S
WW250 ..D (GD)	238	145	100	192	106	102	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ..D (GD)	269	160	115	223	107	131	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ..D (GD)	302	195	141	254	110	160	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ..D (GD)	302	250	178	254	111	160	102	14	240	278	15	441	350	306	130
WW250 ..2D	238	145	100	192	106	52	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ..2D	269	160	115	223	107	63	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ..2D	302	195	141	254	110	78	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ..2D	302	250	178	254	111	78	102	14	240	278	15	441	350	306	130

Chart 2

Type WW2000 >> 5000 kg (..)= sec. drive shaft		WW2000 ../D WW2000 ../GD	WW2000 ../2D	WW3000 ../D WW3000 ../GD	WW3000 ../2D	WW4000 ../D WW4000 ../GD	WW4000 ../2D	WW5000 ../D WW5000 ../GD	WW5000 ../2D
		Hoisting load first layer	Kg	2000	2x1000	3000	2x1500	4000	2x2000
Hoisting load last layer	Kg	1129	2x565	1861	2x930	2390	2x1195	3165	2x1583
Cable diameter	mm	13	9	16	10	16	13	20	16
Min. breaking force of cable	kN	106	51	161	63	179	106	252	161
Max. Cable storage calculated per cable compartment	m	46	51	52	68	52	42	40	27
Max. cable layers per cable compartment		6	10	6	10	6	8	5	6
Crank force first layer	daN	22(12)	22(12)	28(17)	28(17)	37(14)	37(14)	52(18)	52(18)
Transmission ratio		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hoisting height per crank rev.	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Own weight	Kg	60	62	78	80	80	82	117	119
Wall fastening, class 8.8 bolts		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Permitted environment temperature		-20°C ÷ +40°C							

Dimensions



Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ../D (GD)	410	310	196	360	137	176	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D (GD)	436	425	316	386	137	200	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ../2D	410	310	196	360	137	85	133	25	312	382	45	380	420	220
WW3000 ../2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW4000 ../2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW5000 ../2D	436	460	316	386	137	98	219	25	437	494	60	380	604	220

3.1. Function description

The winches are drum winches with a worm gearing. The load is held at each required height by a built in load pressure brake. The worm shaft and cable drum run on bearings. The housing is made of plate steel and is suitable for mounting on walls, masts and the like. The crank is adjustable in length and removable. The 2000, 3000, 4000 and 5000 kg capacity winches are fitted with a second drive shaft with another transmission.

3.2. Mounting instructions

The winch must be mounted with the bolts as set out in chart 1 and 2. To avoid tension build up in the winch housing, pay attention to the following:

there must be a smooth surface at the mounting bolt position

the wall or other construction must have sufficient carrying power

the level of the mounted winch must be checked with a spirit level in order to ensure good cable movement.

All the nuts of the mounting bolts must be evenly fastened and secured.

3.3. Cable mounting

For the choice of cable, chart 1 and 2 must be consulted. The cable must run-off upwards from behind the drum. The cable is allowed to run-off backwards horizontally from underneath the drum with the WW series as well as with some of the models in the VL series.

Be careful!

The brake does not work in the case of an incorrect cable run-off.

The cable length must be of sufficient length to allow for 3 windings to remain on the drum when in the lowest position.



The cable is mounted by means of the fixed cable clamp.

3.4. Before use

The winch is fitted with a worm wheel gearing. To ensure a long lifespan we recommend that the winch be run in before use. Allow the winch to make approx. 5 drum rotations whilst loaded with approx. 50% of the nominal load. Remove the protection cover and using a brush, redistribute the grease over the worm wheel and the worm gear. Replace the protection cover. The winch is now ready for use.

To enable the load pressure brake to function correctly, the winch must carry a minimum load of approx. 20% of the nominal load.



3.5. Operating

The winches are suitable for manual operation only. For the load to be hoisted, turn the crank clockwise. For the load to be lowered, turn the crank anticlockwise.



4. Maintenance

The winch must be unloaded for inspection and maintenance tasks. Inspection and maintenance tasks must be performed by skilled personnel, e.g. via your REMA dealer.

Inspection/ Maintenance interval	Tasks
Before each use	<ul style="list-style-type: none"> - visually check cable and loading hook - check amount of grease* on the worm wheel gearing - check the brake function
Per quarter	<ul style="list-style-type: none"> - visually check cable and loading hook for any fracture - grease the worm - worm wheel gearing - check the load pressure brake for wear and tear - Replace the brake discs as needed - Be careful: Do not get any grease on the brake discs or preceding surfaces
Annually	<ul style="list-style-type: none"> - check the cable according to DIN 15020 pg. 2 for wear and tear; also test and maintain the minimum breaking force. - check the tightness of the mounting bolts - check all the winch parts for wear and tear; replace where necessary; grease where needed. - check the type identity sticker for clarity

5. Troubleshooting

Trouble/Malfunction	Cause	Solution
The unloaded winch rotates heavily	<ul style="list-style-type: none"> - no grease on the gearing - dirt on the gearing - during mounting the winch has pulled askew 	<ul style="list-style-type: none"> - apply grease - clean with a detergent and re-grease - level the mounting surface and re-mount the winch
The load cannot be held	<ul style="list-style-type: none"> - the cable has been incorrectly wound round the drum which means the crank turning direction is incorrect - the brake discs are either worn down or faulty 	<ul style="list-style-type: none"> - wind the cable correctly around the drum - check and/or renew the brake discs
The load pressure brake does not function	<ul style="list-style-type: none"> - braking mechanism and/or discs are jammed due to infrequent use 	<ul style="list-style-type: none"> - loosen the brake by hitting the crank in the correct turning direction with the flat of the hand

6. Service

For servicing and/or servicing parts contact your nearest REMA dealer. The exploded view diagram with regard to the servicing parts is available on the internet website:

www.rema.eu

Orders for any necessary servicing parts can also be placed on the website.

Use original servicing parts only; correct functioning cannot otherwise be guaranteed!

7. Environment

At the end of the winch's lifespan, the various winch parts must be disposed of according to the current environmental regulations.



1. Einführung

Sehr geehrter Kunde, wir möchten Sie zu Ihrer Wahl beglückwünschen; Sie haben sich für ein professionelles Hebeprodukt entschieden, das mit der größt möglichen Sorgfalt entwickelt, hergestellt und getestet wurde. Dennoch müssen wir Sie darauf hinweisen, dass es notwendig ist, erst diese Gebrauchsanleitung aufmerksam durchzulesen und zu befolgen, bevor mit diesem Produkt gearbeitet wird.

Des Weiteren möchten wir Sie auf unsere Internetsite www.rema.eu hinweisen, wo Sie verschiedenes Zubehör für diese Winde erwerben können, z.B. komplette Seilsets und Antriebsfett für die Überbringung. Auch können Sie auf dieser Website folgende Informationen finden und herunterladen:

- Service Information
- Gebrauchsanleitung
- Händler von REMACh Winden

2. Sicherheitsvorschriften

Die Winden, Type WW sind Handseilwinden, die an Wänden oder Konstruktionen zu befestigen sind. Die Winden sind ausschließlich zum Heben von Gütern einzusetzen. Das Befördern (Heben) von Personen sowie das sich Befinden unter der bewegenden Last ist nicht gestattet. Die Winden sind nicht geeignet für:

- motorischen Antrieb
- Dauereinsatz
- Einsatz in einer Umgebung in der mit aggressiven bzw. explosionsgefährlichen Stoffen gearbeitet wird

Technische Veränderungen an den Winden bzw. das Montieren von Randapparaturen sind nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung des Herstellers gestattet.

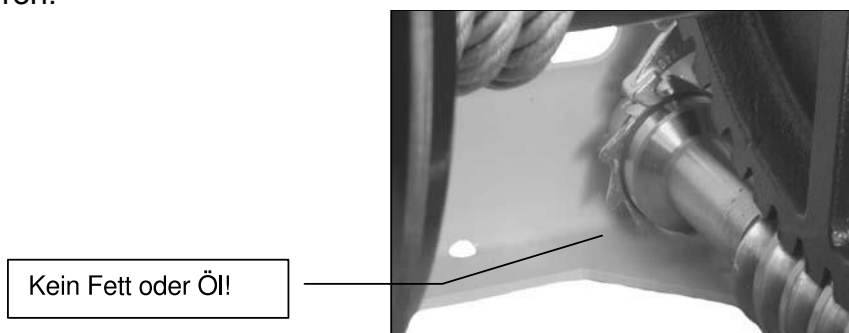
Die Bedienung, Montage, eventuelle Reparaturen und Wartung der Winde dürfen nur durch Fachpersonal erfolgen, die:

- dazu angestellt und befugt sind - hierfür ausgebildet sind - vertraut sind mit den einschlägigen Vorschriften - bei Reparaturen immer Original-Ersatzteile verwenden

2.1. Die Winde

Die Winde ist mit einer Lastdruckbremse versehen; diese Bremse hält die Last auf jeder Höhe fest und sorgt dafür, dass die Last kontrolliert nach unten befördert werden kann.

Die Lastdruckbremse darf nicht eingefettet oder geölt werden. Die Bremswirkung geht hierdurch verloren!



Die angegebene Tragkraft der ersten Seillage, die auf dem Typenschild erwähnt ist, darf niemals überschritten werden. Die Winde muss mindestens mit den vorgeschriebenen Befestigungsmaterialien, wie sie in Tabelle 1 und 2 aufgeführt sind, befestigt werden.

Berühren Sie beim Einsatz niemals bewegliche Teile!

Vor jedem Gebrauch sind immer die folgenden Kontrollen durchzuführen:

- Bremswirkung
- Zustand des Seils und der Hebemittel
- Tragekonstruktionen

Die Winde muss mindestens 1 mal jährlich von einem Fachmann getestet werden.

2.2. Die Last

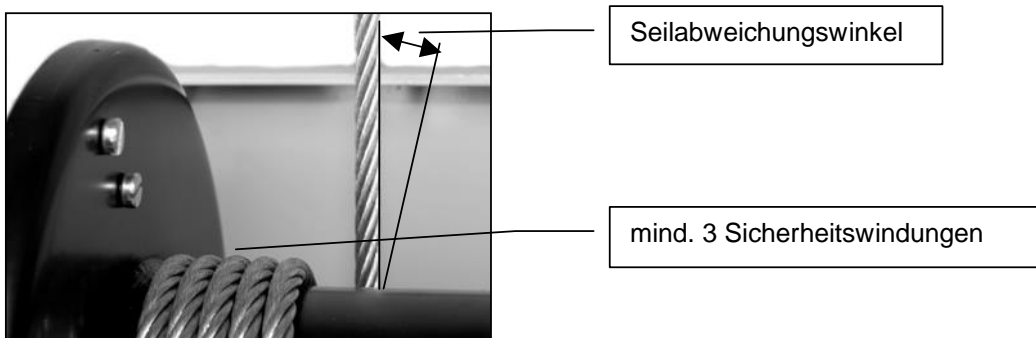
Hinsichtlich der Last muss das Folgende beachtet werden:

- lassen Sie die gehobene Last niemals unbeaufsichtigt hängen
- die Lasten nicht schaukeln lassen.
- lassen Sie die Last niemals plötzlich vom Seil fallen.
- sorgen Sie dafür, dass die gesamte Hebehöhe übersehbar ist.

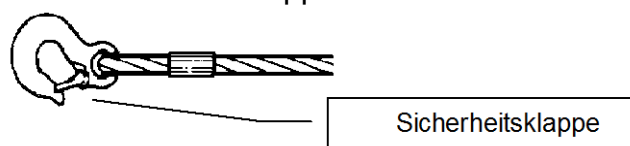
2.3. Das Seil und die Hebemittel

Bezüglich des Seils und der Hebemittel (Lastenhaken) muss das Folgende beachtet werden:

- benutzen Sie nur, gemäß DIN 15020 zertifizierte, Seile mit einer Mindestbruchfestigkeit, wie sie in den Tabellen 1 und 2 aufgeführt sind.
- Seil und Lasthaken müssen regelmäßig gemäß DIN 15020 kontrolliert und gewartet werden
- der seitliche Neigungswinkel, die Seilabweichungswinkel, darf höchstens 3 Grad betragen.



- mindestens 3 Sicherheitswindungen müssen unter Last auf der ersten Lage auf der Trommel bleiben.
- die Oberseite der letzten Seillage muss frei liegen vom äußersten Rand der Trommelflansch; und zwar muss der Abstand das $1\frac{1}{2}$ -fache des Seildurchschnitts betragen.
- Das Seil muss unter Vorspannung auf die Trommel aufgewickelt werden.
- Niemals in das laufende Seil greifen.
- Fassen Sie das Seil nur mit Sicherheitshandschuhen an.
- Beachten Sie die richtige Seilkapazität.
- Lasthaken müssen mit Sicherheitsklappen versehen sein.



- Lasthaken müssen gemäß Vorschrift mit einer Hülse und Seilklemme am Seil befestigt sein
- die Last muss auf die richtige Art und Weise befestigt werden.



3. Technische daten

Die Typenbezeichnung ist folgendermaßen aufgebaut:

WW = Artikel REMAch Schneckenradwinden für eine Hubkraft von 250, 500, 1000 oder 1500 Kg.

WW = Serie REMAch Schneckenradwinden für eine Hubkraft von 2000, 3000, 4000, oder 5000 Kg.

GR= Muffellack Farbe grau

EV= elektrolytisch verzinkt

D= 1 Seilabteilung

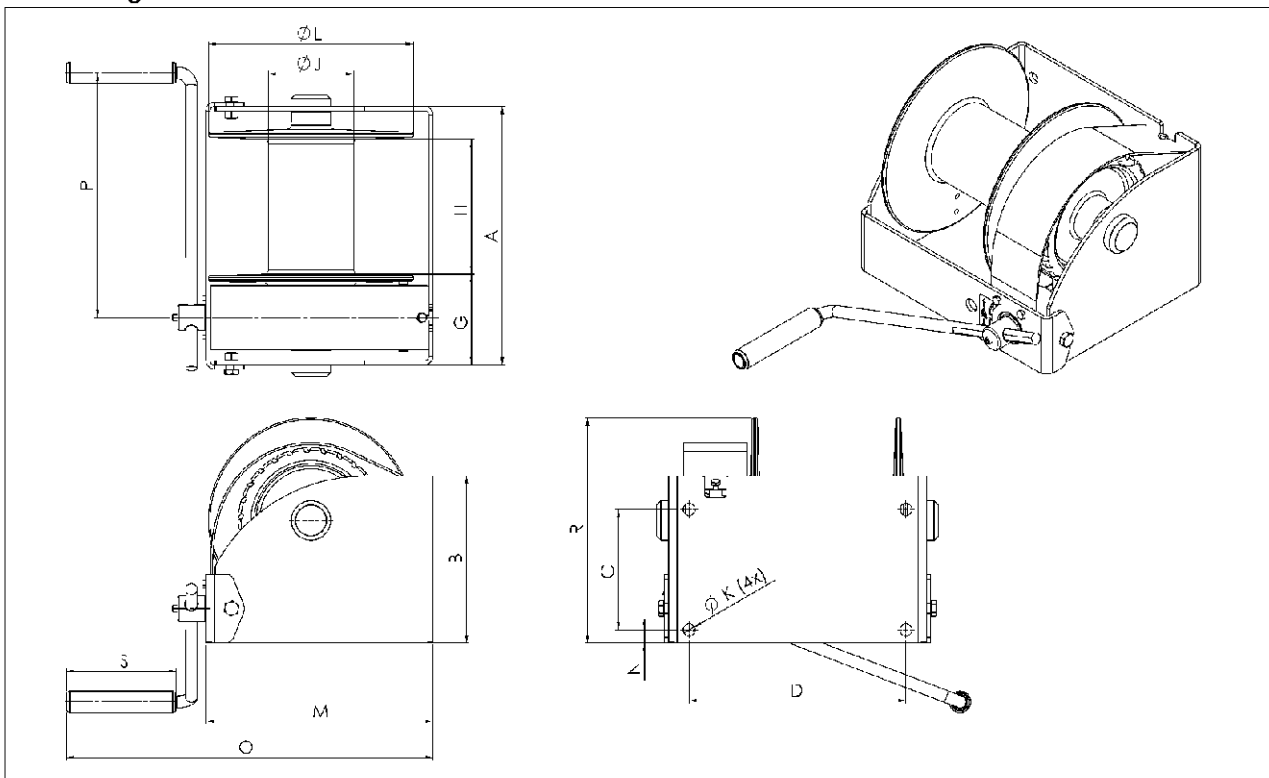
2D= 2 Seilabteilungen

GD= gerillte Seiltrommel

Tabelle 1

Typ WW250 >> 1500 kg		WW250 ../D	WW250 ../GD	WW250 ../2D	WW500 ../D	WW500 ../GD	WW500 ../2D	WW1000 ../D	WW1000 ../GD	WW1000 ../2D	WW1500 ../D	WW1500 ../GD	WW1500 ../2D
Hubkraft erste Seillage	Kg	250	2x125	500	2x250	1000	2x500	1500	2x750				
Hubkraft letzte Seillage	Kg	95	2x48	239	2x120	542	2x271	845	2x375				
Seildurchmesser	mm	5	4	6	5	9	6	10	9				
Min. Reißkraft Seil	kN	15,9	10,2	22,9	15,9	51	22,9	63	51				
Max. Seilaufnahme berechnet pro Seilabteilung	m	97	49	77	48	55	72	42	26				
Max. Anzahl Seillagen pro Seilabteilung		11	14	9	12	7	12	6	7				
Kurbelkraft erste Seillage	daN	6	6	10	10	13	13	14	14				
Übertragung		1:10	1:10	1:12	1:12	1:26	1:26	1:37	1:37				
Hubhöhe pro Kurbelumdrehung	mm	17	17	20	20	13	13	9	9				
Eigengewicht	Kg	13	13,5	16	16,5	29	27,5	28	28,5				
Wandbefestigung, Klasse 8.8 Bolzen		4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12				
Umgebungstemperatur		-20°C ÷ +40°C											

Abmessungen

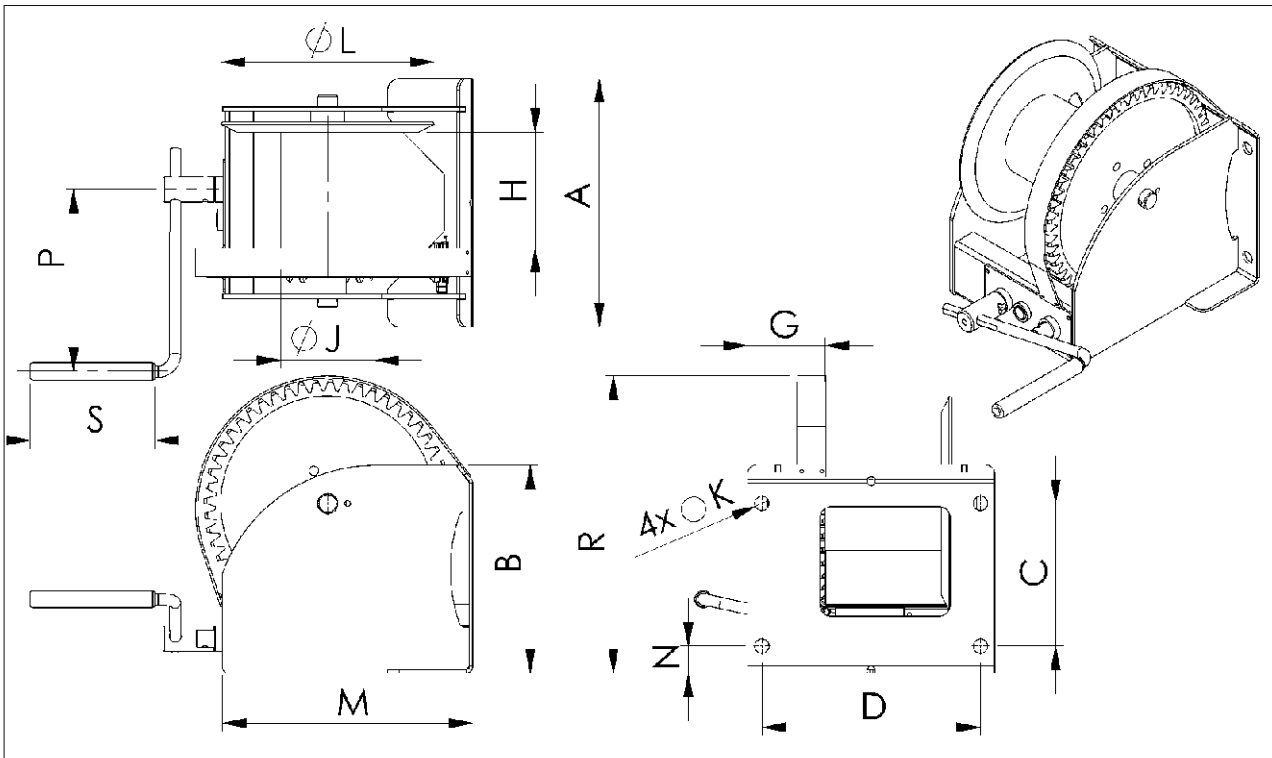


Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S
WW250 ../D (GD)	238	145	100	192	106	102	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ../D (GD)	269	160	115	223	107	131	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ../D (GD)	302	195	141	254	110	160	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ../D (GD)	302	250	178	254	111	160	102	14	240	278	15	441	350	306	130
WW250 ../2D	238	145	100	192	106	52	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ../2D	269	160	115	223	107	63	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ../2D	302	195	141	254	110	78	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ../2D	302	250	178	254	111	78	102	14	240	278	15	441	350	306	130

Tabelle 2

Typ WW2000 >> 5000 kg (..)= 2 ^e Antriebswelle		WW2000 ..D WW2000 ..GD	WW2000 ..2D	WW3000 ..D WW3000 ..GD	WW3000 ..2D	WW4000 ..D WW4000 ..GD	WW4000 ..2D	WW5000 ..D WW5000 ..GD	WW5000 ..2D
		Hubkraft erste Seillage	Kg	2000	2x1000	3000	2x1500	4000	2x2000
Hubkraft letzte Seillage	Kg	1129	2x565	1861	2x930	2390	2x1195	3165	2x1583
Seildurchmesser	mm	13	9	16	10	16	13	20	16
Min. Reißkraft Seil	kN	106	51	161	63	179	106	252	161
Max. Seilaufnahme berechnet pro Seilabteilung	m	46	51	52	68	52	42	40	27
Max. Anzahl Seillagen pro Seilabteilung		6	10	6	10	6	8	5	6
Kurbelkraft erste Seillage	daN	22(12)	22(12)	28(17)	28(17)	37(14)	37(14)	52(18)	52(18)
Übertragung		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hubhöhe pro Kurbelumdrehung	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Eigengewicht	Kg	60	62	78	80	80	82	117	119
Wandbefestigung, Klasse 8.8 Bolzen		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Umgebungstemperatur		-20°C ÷ +40°C							

Abmessungen



Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ..D (GD)	410	310	196	360	137	176	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ..D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ..D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ..D (GD)	436	425	316	386	137	200	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ..2D	410	310	196	360	137	85	133	25	312	382	45	380	420	220
WW3000 ..2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW4000 ..2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW5000 ..2D	436	460	316	386	137	98	219	25	437	494	60	380	604	220

3.1. Funktionsbeschreibung

Es handelt sich bei den Winden um Trommelwinden mit einem Schneckenwellenantrieb. Die Last wird in jeder Lage von einer eingebauten Lastdruckbremse festgehalten. Die Schneckenwelle und die Seiltrommel sind gelagert. Das Gehäuse ist aus Stahlblech gefertigt und eignet sich zur Montage an Wänden, Masten und Ähnlichem. Die Kurbel lässt sich in der Länge verstellen und kann entfernt werden. Die Winden mit einer Kapazität von 2000, 3000, 4000 und 5000 kg sind mit einer zweiten Antriebsachse mit einer anderen Übersetzung ausgerüstet.

3.2. Montageanleitung

Die Winde sollte mit den in den Tabellen 1 und 2 aufgeführten Bolzen montiert werden. Um dem Auftreten von Druck im Windegehäuse vorzubeugen, sollte auf Folgendes geachtet werden:

- eine glatte Fläche an der Stelle der Befestigungsbolzen
- ob die Tragkraft einer Wand oder anderen Konstruktion ausreichend ist.
- um einen guten Lauf des Seils zu gewährleisten muss die Winde waagrecht montiert werden.

Alle Muttern der Befestigungsbolzen in gleichem Maße festdrehen und sichern.

3.3. Seilmontage

Vor der Wahl des Seils müssen die Tabellen 1 und 2 herangezogen werden. Das Seil muss hinter der Trommel längs nach oben ablaufen. Bei der WW-Serie und einigen Ausführungen der VL-Serie kann das Seil auch von unten horizontal nach hinten laufen.

Achtung!

Bei einer verkehrten Laufrichtung des Seils wird die Bremse nicht betätigt.

Die Seillänge sollte so lang beschaffen sein, dass bei der Last in der untersten Position mindestens 3 Windungen auf der Trommel bleiben.

Die Befestigung des Seils erfolgt mittels aufgebauter Seilklemmen.



3.4. Inbetriebnahme

Die Winde ist mit einem Schneckenradantrieb versehen. Um eine lange Lebensdauer zu garantieren raten wir Ihnen, die Winde einlaufen zu lassen. Machen Sie mit der Winde mit ca. 50 % der Nominallast ca. 5 ganze Trommelumdrehungen. Entfernen Sie die Schutzkappe und verteilen Sie das Fett mit einem Pinsel erneut über das Schneckenrad und die Schnecke. Montieren Sie die Schutzkappe wieder. Die Winde ist jetzt gebrauchsfertig.

Für ein gutes Funktionieren der Lastdruckbremse muss die Winde zumindest mit ca. 20% der Nominallast belastet werden.



3.5. Bedienung

Die Winden sind nur für Handbedienung geeignet. Heben der Last erfolgt, indem die Kurbel in Uhrzeigerichtung gedreht wird. Absenken der Last erfolgt, indem die Kurbel gegen die Uhrzeigerichtung gedreht wird.



4. Wartung

Vor der Kontrolle und vor Wartungsarbeiten muss die Winde entlastet werden. Wartung und Kontrolltätigkeiten müssen vom Fachpersonal ausgeführt werden, z.B. über Ihren REMA/Händler.

Kontrolle-/Wartungsintervall	Tätigkeiten
vor jedem Einsatz	<ul style="list-style-type: none"> - visuell Seil und Lasthaken inspizieren - Fett* -menge auf dem Schneckenradantrieb inspizieren - Bremswirkung kontrollieren
vierteljährlich	<ul style="list-style-type: none"> - visuell Seil und Lastenhooken auf Verschleiß kontrollieren - Schnecken u. Schneckenradantrieb einfetten - Lastdruckbremse auf Verschleiß prüfen Falls erforderlich Bremscheiben austauschen. Achtung: kein Schmiermittel auf die Bremscheiben oder Anlaufflächen anbringen.
jährlich	<ul style="list-style-type: none"> - Seil gemäß DIN15020 Seite 2 auf Verschleiß und auf Mindestbruchfestigkeit testen und warten - Befestigungsbolzen auf festen Sitz kontrollieren - alle Bestandteile der Winde auf Verschleiß kontrollieren und falls erforderlich austauschen und eventuell einfetten. - Typenschild auf Lesbarkeit prüfen.

5. Störungen

Störungen	Ursache	Beheben
Die Winde lässt sich in unbelastetem Zustand nur schwer drehen	<ul style="list-style-type: none"> - kein Fett auf der Überbringung. - Schmutz in der Überbringung. - Winde wurde beim Aufbau schief gezogen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Fett anbringen - säubern mit einem Lösungsmittel und erneut Fett anbringen - Montagefläche abflachen und Winde erneut montieren
Die Last wird nicht festgehalten	<ul style="list-style-type: none"> - das Seil wurde verkehrt herum auf die Trommel gewickelt, wodurch die Drehrichtung der Kurbel verkehrt herum ist. - Bremscheiben verschlissen oder Bremscheiben defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - das Seil richtig herum anbringen. - Bremscheiben kontrollieren und austauschen.
Die Lastdruckbremse wird nicht betätigt.	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsmechanik bzw. Scheiben sind festgeklemmt als Folge geringen Gebrauches. 	<ul style="list-style-type: none"> - die Bremse lösen, durch ein kurzes Klopfen in Drehrichtung mit der flachen Hand auf den Kurbelarm.

6. Service

Für den Service und Ersatzteilservice verweisen wir Sie an Ihren REMA-Händler, bei Ihnen in der Nähe. Die Exploded View Zeichnungen der Ersatzteile können Sie auf der Internetsite www.rema.eu finden.

Auf dieser Site können Sie auch eventuelle Ihre Ersatzteile bestellen.

Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile, sonst kann ein gutes Funktionieren nicht gewährt werden!

7. Milieu

Am Ende des Lebenszyklus müssen die verschiedenen Bestandteile der Winde gemäß den geltenden Umweltvorschriften entsorgt werden.

1. Introduction

Cher client, Nous vous remercions de votre choix, vous avez choisi un produit de levage professionnel, développé, fabriqué et testé avec soin. Néanmoins, nous signalons qu'il est nécessaire de parcourir d'abord attentivement ce mode d'emploi et de l'observer avant l'utilisation de ce produit.

En outre, nous vous référons à notre site Internet www.rema.eu où vous pourrez vous procurer les différents accessoires de ce treuil, les séries complètes de câbles p.e. et la graisse d'entraînement pour la transmission.

Vous trouverez également sur le site Web les renseignements suivants que vous pourrez télécharger :

- informations sur le service
- mode d'emploi
- revendeurs de treuils REMAch

2. Les consignes de sécurité

Les treuils, de type WW sont des treuils à câble actionnés à la main, qui doivent être fixés au mur ou aux constructions. Les treuils doivent être utilisés uniquement pour le levage de marchandise. Le transport (levage) des personnes, ainsi que le positionnement sous une charge en mouvement, est interdit. Les treuils ne sont pas adaptés pour :

- un mode d'entraînement moteur
- une utilisation en continu -une utilisation dans un environnement dans lequel on utilise des matières dangereuses et/ou explosives.

Des changements techniques sur les treuils et/ou le montage des périphériques sont uniquement admis après l'accord écrit du fabricant. Le pilotage, le montage, des réparations éventuelles et la maintenance du treuil peuvent être effectués uniquement par des personnes compétentes qui :

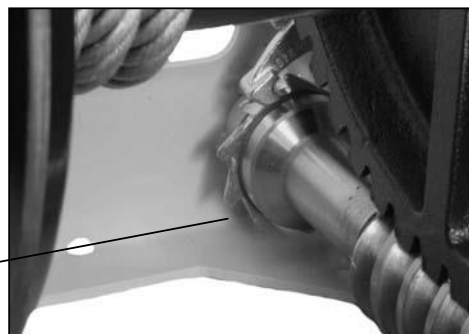
- ont été affectées et agréées
- ont été formées
- connaissent les réglementations en vigueur
- lors d'une réparation, utilisent toujours des pièces d'origine

2.1. Le Treuil

Le treuil est équipé d'un frein à charge. Ce frein retient chaque charge à n'importe quelle hauteur et s'assure que la charge peut être descendue de façon contrôlée.

Le frein à charge ne doit jamais être graissé ou huilé. La fonction de freinage serait alors perdue !

Pas de graisse ou d'huile



La charge nominale de la première couche de câble, indiquée sur la plaque signalétique, ne peut être dépassée. Le treuil doit être fixé à minima aux matériaux de fixation indiqués dans les tableaux 1 et 2. Ne jamais toucher les éléments en mouvement lors de l'utilisation

!

Avant toute utilisation, effectuez le contrôle suivant :

- la fonction de freinage
- l'état du câble et les moyens de levage
- la construction portante

Le treuil doit être testé au moins une fois par an par un expert.

Pas de graisse ou d'huile

2.2. La Charge

Concernant la charge, le suivant doit être observé :

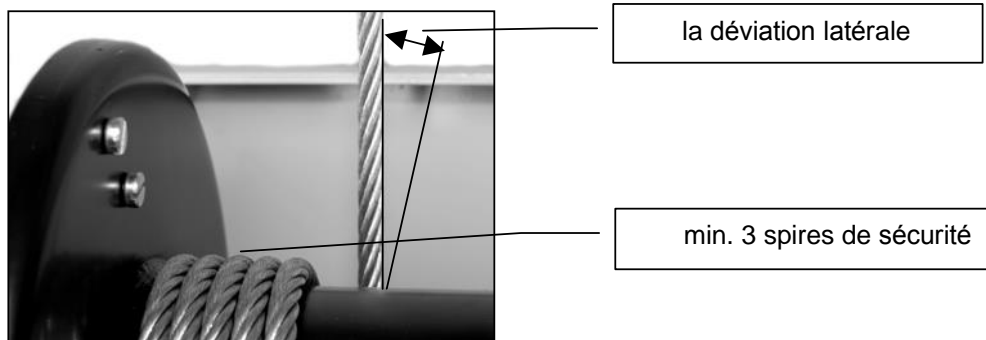
- ne jamais abandonner la charge en situation levée.
- ne pas faire balancer la charge.
- ne jamais faire tomber la charge du câble soudainement.
- s'assurer que la hauteur de levage totale est synoptique.

2.3. Le câble et le(s) moyen(s) de levage

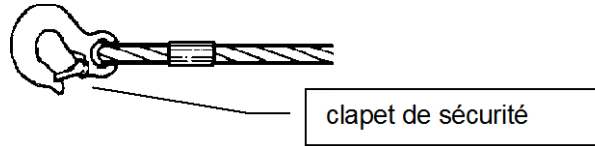
Concernant le câble et le moyen de levage (crochet de levage) le suivant doit être observé :

:

- utiliser uniquement des câbles certifiés selon DIN15020 avec un effort de rupture min., selon les tableaux 1 et 2.
- les câbles et le crochet de levage doivent être régulièrement contrôlés et entretenus selon DIN 15020
- l'angle de fuite latéral, la déviation latérale, ne doit pas dépasser 3 degrés.



- au moins 3 spires de sécurité doivent rester sous la charge sur la première couche du tambour.
- le dessus de la dernière couche du câble doit être libre de $1\frac{1}{2}$ x le diamètre du câble du bride tambour.
- le câble doit être enroulé sous précontrainte sur le tambour.
- ne jamais toucher la montée de câble.
- tenir le câble uniquement avec des gants de sécurité.
- respecter la capacité du câble.
- les crochets de levage doivent contenir des clapets de sécurité.



- les crochets de levage doivent être fixés au câble, selon la réglementation, avec une cosse et un serre-câble
- la charge doit être fixée correctement.



3. Renseignements techniques

Le type de désignation a été monté comme suit :

WW = gamme REMAch treuils à vis sans fin pour poids de levage de 250, 500, 1000 ou 1500 kg

WW = gamme REMAch treuils à vis sans fin pour poids de levage de 2000, 3000, 4000 ou 5000 kg

GR= peinture au four couleur gris

EV= zincage électrolytique

D= 1 compartiment du câble

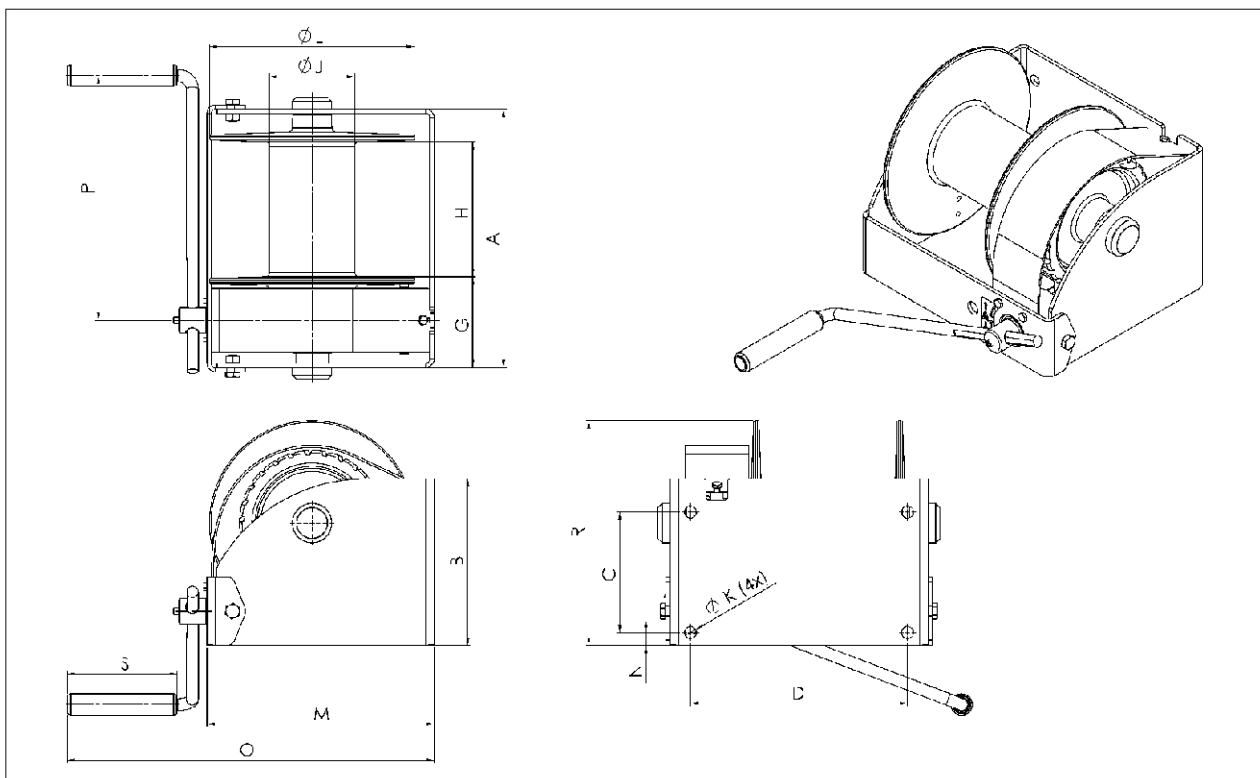
2D= 2 compartiments du câble

GD= tambour à câble rainuré

Tableau 1

Type WW250 >> 1500 kg		WW250 ../D	WW250 ../GD	WW250 ../2D	WW500 ../D	WW500 ../GD	WW500 ../2D	WW1000 ../D	WW1000 ../GD	WW1000 ../2D	WW1500 ../D	WW1500 ../GD	WW1500 ../2D
Poids de levage 1ère couche	Kg	250	2x125	500	2x250	1000	2x500	1500	2x750				
Poids de levage dernière couche	Kg	95	2x48	239	2x120	542	2x271	845	2x375				
Diamètre du câble	mm	5	4	6	5	9	6	10	9				
Force de rupture du câble min.	kN	15,9	10,2	22,9	15,9	51	22,9	63	51				
Protection du câble calculée par compartiment du câble	m	97	49	77	48	55	72	42	26				
Nombre de couches de câble max. par compartiment		11	14	9	12	7	12	6	7				
Force pendulaire 1ère couche	daN	6	6	10	10	13	13	14	14				
Proportion transmission		1:10	1:10	1:12	1:12	1:26	1:26	1:37	1:37				
Hauteur de levage par mouvement oscillatoire	mm	17	17	20	20	13	13	9	9				
Poids propre	Kg	13	13,5	16	16,5	29	27,5	28	28,5				
Fixation au mur, classe 8.8 boulons		4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12	4xM12				
Température d'ambiance admise		-20°C ÷ +40°C											

Encombresments

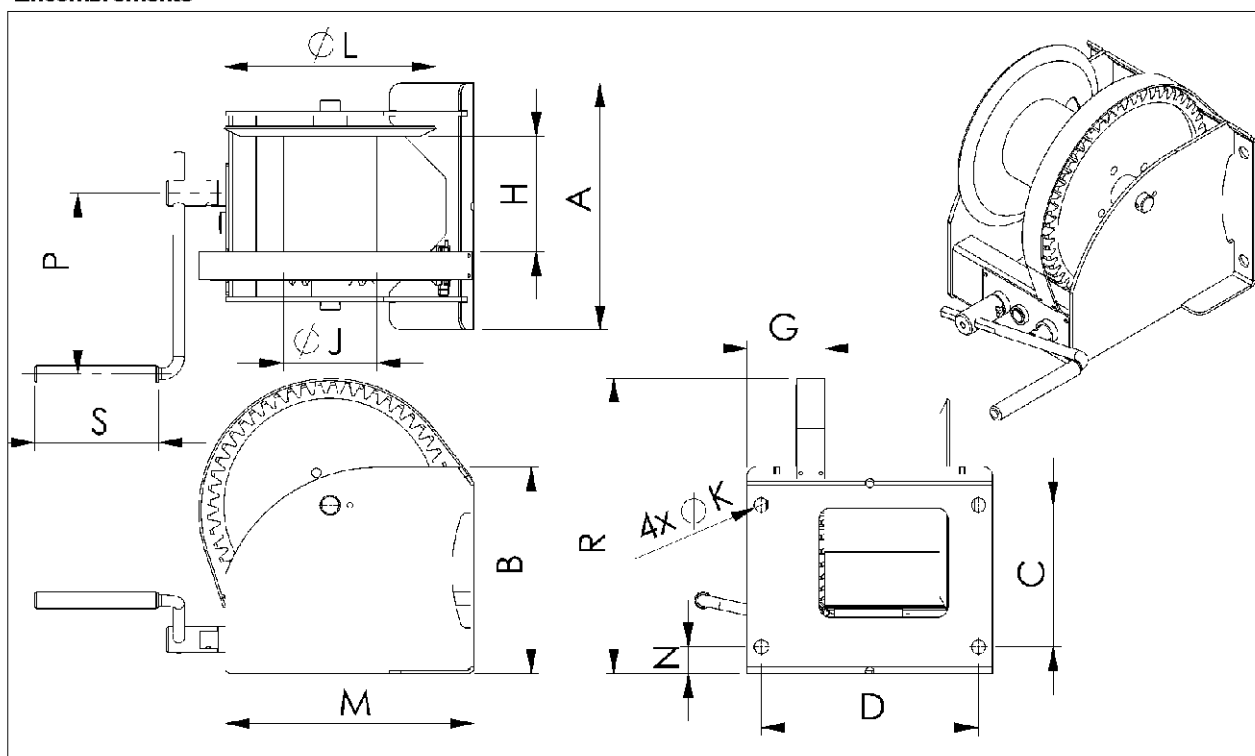


Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S
WW250 ../D (GD)	238	145	100	192	106	102	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ../D (GD)	269	160	115	223	107	131	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ../D (GD)	302	195	141	254	110	160	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ../D (GD)	302	250	178	254	111	160	102	14	240	278	15	441	350	306	130
WW250 ../2D	238	145	100	192	106	52	48	14	160	191	15	354	280	171	130
WW500 ../2D	269	160	115	223	107	63	70	14	190	221	15	384	325	192	130
WW1000 ../2D	302	195	141	254	110	78	102	14	240	266	15	429	350	264	130
WW1500 ../2D	302	250	178	254	111	78	102	14	240	278	15	441	350	306	130

Tableau 2

Type WW2000 >> 5000 kg (..) = sur le sec. Arbre de couche		WW2000 ../D WW2000 ../GD	WW2000 ../2D	WW3000 ../D WW3000 ../GD	WW3000 ../2D	WW4000 ../D WW4000 ../GD	WW4000 ../2D	WW5000 ../D WW5000 ../GD	WW5000 ../2D
Poids de levage 1ère couche	Kg	2000	2x1000	3000	2x1500	4000	2x2000	5000	2x2500
Poids de levage dernière couche	Kg	1129	2x565	1861	2x930	2390	2x1195	3165	2x1583
Diamètre du câble	mm	13	9	16	10	16	13	20	16
Force de rupture du câble min.	kN	106	51	161	63	179	106	252	161
Protection du câble calculée par compartiment du câble	m	46	51	52	68	52	42	40	27
Nombre de couches de câble max. par compartiment		6	10	6	10	6	8	5	6
Force pendulaire 1ère couche	daN	22(12)	22(12)	28(17)	28(17)	37(14)	37(14)	52(18)	52(18)
Proportion transmission		1:38 (1:76)	1:38 (1:76)	1:52 (1:104)	1:52 (1:104)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)	1:60 (1:180)
Hauteur de levage par mouvement oscillatoire	mm	12(6)	12(6)	11(6)	11(6)	11(4)	11(4)	12(4)	12(4)
Poids propre	Kg	60	62	78	80	80	82	117	119
Fixation au mur, classe 8.8 boulons		4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20	4xM20
Température d'ambiance admise		-20°C ÷ +40°C							

Encombres



Type	A	B	C	D	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S
WW2000 ../D (GD)	410	310	196	360	137	176	133	25	312	383	45	380	420	220
WW3000 ../D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW4000 ../D (GD)	436	365	251	386	137	204	165	25	376	443	47	380	527	220
WW5000 ../D (GD)	436	425	316	386	137	200	219	25	437	495	60	380	604	220
WW2000 ../2D	410	310	196	360	137	85	133	25	312	382	45	380	420	220
WW3000 ../2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW4000 ../2D	436	365	251	386	137	100	165	25	376	442	47	380	527	220
WW5000 ../2D	436	460	316	386	137	98	219	25	437	494	60	380	604	220

3.1. Description de la fonction

Les treuils sont des treuils à tambour avec un engrenage à vis sans fin. La charge est tenue dans chaque couche par un frein à charge intégré. L'arbre de vis sans fin et la bobine de câble sont à paliers. Le boîtier est fait de tôle d'acier et est adapté pour une fixation aux murs, aux mâts, etc. La pendule est réglable en hauteur et peut être enlevée. Les treuils d'une capacité de 2000, 3000, 4000 et 5000 kg sont équipés d'un deuxième axe de commande avec une autre transmission.

3.2. Instruction de montage

Le treuil doit être monté selon les boulons indiqués dans les tableaux 1 et 2. Afin d'éviter la tension dans le boîtier du treuil, il faut être attentif à :

- une surface plate sur les zones de fixation des boulons
- s'assurer que la portance d'un mur ou toute autre construction soit suffisante.
- afin de garantir un bon déroulement du câble, le treuil doit être monté de niveau.

Tous les écrous des boulons de fixation doivent être vissés et verrouillés au même degré.

3.3. Montage du câble

Pour le choix du câble, nous vous prions de consulter les tableaux 1 et 2. Le câble doit être déroulé de l'arrière du tambour du haut.

Chez la série WW et certaines fabrications de la série VL, le câble peut également se dérouler horizontalement du bas vers l'arrière.

Attention !

Si un mouvement du câble se fait en sens incorrect, le frein ne fonctionnera pas.

La longueur du câble doit être suffisante pour qu'il reste, lors d'une charge dans la position la plus basse, au moins 3 spires sur le tambour.



La fixation du câble est effectuée au moyen du serre-câble assemblé.

3.4. Première utilisation

Le treuil est équipé d'une transmission à engrenage à vis sans fin. Afin de garantir une durée de vie plus longue, nous conseillons de roder le treuil. Effectuez environ 5 rotations du tambour avec le treuil, avec 50% de la charge nominale. Enlevez le capot de protection et dispersez de nouveau la graisse avec un pinceau sur l'engrenage à vis sans fin et sur la vis sans fin. Remontez le capot de protection. Le treuil est maintenant prêt à l'utilisation. Pour le bon fonctionnement du frein à charge, le treuil doit être chargé avec 20% de la charge nominale minimale.



3.5. Commande

Les treuils sont uniquement adaptés pour une commande manuelle. Le levage de la charge est effectué en tournant la pendule dans le sens des aiguilles d'une montre. La charge peut être baissée en tournant la pendule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



4. Entretien

Pour l'inspection et les travaux d'entretien, la charge doit être retirée du treuil. L'entretien et l'inspection doivent être effectués par du personnel qualifié, par exemple par votre distributeur REMA.

Intervalle inspection/entretien	Travaux
avant chaque utilisation	<ul style="list-style-type: none">- inspecter le câble et le crochet de levage visuellement- inspecter la quantité de graisse sur la transmission à engrenage à vis sans fin- contrôler la fonction du frein
par trimestre	<ul style="list-style-type: none">- inspecter le câble et le crochet de levage sur cassure visuellement- graisser* la vis sans fin et la transmission à engrenage à vis sans fin- contrôler le frein à charge sur usure- en cas de besoin changer les disques de frein Attention : pas de lubrifiants sur les disques de frein ou garnitures des disques de freins
une fois par an	<ul style="list-style-type: none">- tester et entretenir le câble selon DIN15020 page 2 sur usure et effort de rupture minimal- contrôler les boulons de fixation sur leur solidité- contrôler toutes les parties du treuil pour usure et si nécessaire changer et éventuellement graisser.- contrôler la lisibilité de la plaque signalétique.

5. Pannes

Panne	Raison	Résoudre
Le treuil tourne lourdement sans charge	<ul style="list-style-type: none">- I n'y pas die graisse sur la transmission.- impuretés dans la transmission- le treuil s'est courbé lors du montage.	<ul style="list-style-type: none">- graisser- nettoyer avec un solvant et graisser de nouveau- remonter la plaque de fixation et le treuil
La charge n'est pas retenue	<ul style="list-style-type: none">- le câble n'a pas été monté correctement sur le tambour ce qui modifie le sens de rotation de la pendule.- les disques de freins sont usés ou défectueux.	<ul style="list-style-type: none">- installer le câble correctement.- vérifier et changer les disques de frein
Le frein à charge ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none">- le mécanisme du frein et/ou les disques sont coincés suite à une utilisation peu fréquente.	<ul style="list-style-type: none">- libérer le frein par un petit coup du plat de la main sur la pendule, dans le sens de la rotation.

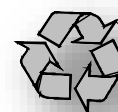
6. Service

Pour le service ou les pièces de rechange, nous vous prions de prendre contact avec votre distributeur REMA à proximité de chez vous. Vous pouvez trouver le dessin de la vue éclatée pour les pièces de rechange sur le site Internet www.rema.eu

Sur ce site, vous pouvez également commander vos pièces de rechange si nécessaire. Nous vous conseillons d'utiliser uniquement des pièces de rechanges d'origine pour garantir le bon fonctionnement !

7. Environnement

À la fin du cycle de vie, les différentes pièces du treuil doivent être jetées selon les réglementations d'environnement en vigueur.





www.rema.eu